

Sezione Motozattere MZ 703

- Cantieri di costruzione:** Kiel (per parti non assemblate) poi CRDA Monfalcone (numero di costruz. 1355)
Inizio costruzione a Kiel e a Monfalcone marzo 1942
Varo a Monfalcone 20 maggio 1942
In servizio 30 maggio 1942 o giugno 1942
- Dislocamento:** a vuoto 140 t
in carico normale 174 t
in carico massimo 239 t
- Dimensioni:** lunghezza 47.00 m fuori tutto, 39.00 m tra p.p.,
larghezza 6.50 m
immersione a pieno carico 0.95 m a prora, 1.40 m a poppa
- Apparato motore:** tre motori diesel OM, Officine Meccaniche di Varese, una versione marina dei motori BXD da 150 hp per automotrice ferroviaria (c.d. littorina) delle FF.SS. prodotti su licenza svizzera Saurer, potenza 450 hp complessivi
- Combustibile:** 5.2 - 5.4 t di gasolio
- Velocità:** 11 nodi max 11.52 nodi alle prove con 230 t di dislocamento
- Autonomia:** 1.450 mi. a 8/9 nodi
800 miglia a 11 nodi
- Capacità di carico:** in stiva 65 t, incluso un carro armato da 13 t (tipo M11/39 oppure M13/40)
- Armamento:** 1 x 76/40 2 x 20/70
- Protezione:** corazzette d'acciaio da 20 mm alla timoneria, al locale motori e alla piattaforma del cannone; paraschegge ad intercapedine riempita di sabbia intorno alle mitragliere
- Equipaggio:** 13 tra ufficiali, sottufficiali. e comuni
-

Perduta l'11 agosto 1942 a Marsa Matruk, da dove era appena salpata diretta a Tobruk, per l'esplosione di una mina magnetica sganciata da aerei; portata ad arenarsi e abbandonata. Ferito l'intero equipaggio.

le altre unità:

[MZ701](#), [MZ702](#), MZ703, [MZ704](#), [MZ705](#), [MZ706](#), [MZ707](#), [MZ708](#), [MZ709](#), [MZ710](#), [MZ711](#), [MZ712](#), [MZ713](#), [MZ714](#), [MZ715](#), [MZ716](#), [MZ717](#), [MZ718](#), [MZ719](#), [MZ720](#), [MZ721](#), [MZ722](#), [MZ723](#), [MZ724](#), [MZ725](#), [MZ726](#), [MZ727](#), [MZ728](#), [MZ729](#), [MZ730](#), [MZ731](#),